

Los horrores de la guerra

Una notable carta del Ministro de Guerra de Francia

LOS HORROROSOS CRIMENES ALEMANES

Después de la batalla de Charleval la hermosa Villa del marqués de Guissey se había convertido en asilo de heridos.

El 23 de agosto, desde la mañana, las patrullas de buñales atacaban Guissey si aprovar ningún incidente. Una tercera fuga, conducida por un sargento del 47 regimiento de infantería, el cual parecía estar fuertemente excitado por la batalla se dirigía a la guisa para hacer una visita a la ambulancia.

Lo primero que le cayó a los ojos, es hacerles descubrir sus heridas.

sin producirle herida alguna, en cambio el médico auxiliar a Viniere cayó mortalmente herido.



Los soldados alemanes entran de nuevo con pajas inflamadas y las esparren sobre sus víctimas. El angarillero se levanta y puede reparar del cuerpo inerte del médico auxiliar, toda la paja en la esparcida, después se encarga para ocultarse en el jardín. Mientras se halla oculto entre la hortaliza, ve salir del primer piso un herido, miembro de la escuela de Saint-Cyr a quien se le había amputado una pierna debajo de la rodilla.

A los veinte minutos, el angarillero Bourgis fue descubierta por tres soldados alemanes quienes lo levantan y lo conducen por entre un montón de heridos tendidos en la grana, la cual se hallaba ya presa de las llamas y lo acompañan delante los muros del cementerio en donde se hallaba un pequeño para una ejecución.

Una vez llegado, le fue obligado a contemplar un horrible espectáculo: ver pasar por las armas al sargento, reconociendo en él a uno de sus camaradas; el angarillero Gresse. Corrió en seguida al muro con los brazos abiertos, hacia su amigo; ya a su lado tiene una columna de dejar caer en tierra a una indicación del sargento que dirige la ejecución, y es bastante difícil para el sargento de dejar caer en tierra a una indicación del sargento que dirige la ejecución, y es bastante difícil para el sargento de dejar caer en tierra a una indicación del sargento que dirige la ejecución.

Algunos gritaban más tarde, cuando se para delante del oficial intérprete, preguntándole que haya tenido que sufrir los tiros que se creían haber recibido de allí; al momento, sin darle tiempo a replicar, le hace saltar los senos a quemarropa. Luego, fuera de sí, dirige el arma contra el doctor Lédlit, el cual tiene tiempo de desviar el revólver, pero sin antes recibir la bala en el cuerpo.

Mientras corría, dos nuevas detonaciones resonaban, haciendo blanco sobre él, la una en el brazo izquierdo, la otra en el muslo derecho.

Ellos tres fueron el principio de la más horrible masacre.

Los hombres de la patrulla tiraron sobre los heridos, en tanto que los enfermeros y los mismos enfermos tratan de cobijarse sino escapan, de los tiros de fusil. De un lado el angarillero Bourgis arrojado junto a un herido, procura vendarle la pierna al cuidado y dirección del doctor Viniere. Al sentir la fatiga, los dos se tiran al suelo; pero un soldado alemán que se acercó, cortó hacia ellos y les tiró a quemarropa. El angarillero Bourgis recibió dos balas que le cortaron superficialmente por los huesos del cuerpo.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

tante, conduciéndolos al cementerio donde experimentaron el dolor de contemplar los cadáveres de unos veinte soldados que habían sido fusilados. En este momento, el médico mayor Char-



rette, herido también en el día 24 de agosto, cayó de una casa junto a otros dos heridos. El médico mayor Lédlit estaba aborrazado, pateando con él, cuando un soldado alemán lo descubrió, le dijo que cerca de la ambulancia un hombre había sido herido. El oficial que manda el pelotón de guardia, amenaza al doctor de Charrette que no denuncia ningún suceso, pero que si el que ha herido a este alemán, van a fusilarlo inmediatamente junto con los que le acompañan.



En las últimas horas de la tarde los alemanes realizaron varios y desesperados ataques entre el bosque de Hundemont y al granal de Thionville.

Recurramos todos los ataques del enemigo cuantificados numerosos batallones, en un punto avanzaron a penetrar en un elemento de trinchera que tendrían que perder por que nuestras tropas dominaban el punto.

Durante la noche atacamos con gran fuerza de mano las posiciones alemanas en el bosque de Comblanc y al este de la aldea consiguiendo realizar notables progresos.

OPERACIONES DE ARTILLERÍA Y MINAS

PARIS, 26. — En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.



Obús francés de 220 en plena acción

LA GUERRA EUROPEA

Desesperados ataques alemanes — Los franceses reconquistaron posiciones en Cumieres — Continúa la lucha en Douaumont — La situación actual de Verdun — Combates en el frente ruso — Temores de los austriacos en Galitzia — Derrota de los turcos en Mosul — Unión de los rusos y británicos — Unidades otomanas aisladas de su base — Paralización de la ofensiva austriaca contra Italia — Tentativas de los "tedeschi", rechazadas.

LOS ATAQUES ALEMANES

PARIS, 26. — En las últimas horas de la tarde los alemanes realizaron varios y desesperados ataques entre el bosque de Hundemont y al granal de Thionville.

Recurramos todos los ataques del enemigo cuantificados numerosos batallones, en un punto avanzaron a penetrar en un elemento de trinchera que tendrían que perder por que nuestras tropas dominaban el punto.

Durante la noche atacamos con gran fuerza de mano las posiciones alemanas en el bosque de Comblanc y al este de la aldea consiguiendo realizar notables progresos.

OPERACIONES DE ARTILLERÍA Y MINAS

PARIS, 26. — En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

En la región de Douaumont, la artillería y las minas han estado muy activas.

tuvieron un suceso que los turcos, que estaban en una posición de guerra, rechazados y perseguidos en dirección a Mosul.

Las tropas rusas que operan en las regiones de Kermanshah y Karbi-bidjan, en el 25 del corriente se unieron a las fuerzas británicas, más abajo de Kermanshah.

Algunas unidades turcas han sido aisladas de su base y están amenazadas si no se rinden, que se verá obligada a hacer una campaña irregular, sus recursos, en compañía de los franceses cuyo apoyo es problemático.

LA CAMPAÑA ITALO-AUSTRIACA

ROMA, 26. — Ha aparecido el siguiente comunicado del ministerio de guerra:

"La intensidad de la ofensiva austriaca ha disminuido por el momento. Con el fin de evitar pérdidas inútiles, nuestras tropas atacaron una serie de trincheras avanzadas reñidas al frente en una parte de la altiplanicie de Sita Comati, al norte de Asiago y de Arterio. El retroceso se efectuó en el máximo orden.

Los ataques austriacos fueron llevados con extrema violencia, pero el comando supremo logró la más completa calma, que la irrupción hostil resultó controlada.

Los ataques continuaron los ataques emprendidos por el enemigo en dirección a Sella Val, Paso Boia y entre el valle del Arco y Padua, infligiendo a los austriacos grandes pérdidas.

Las fuerzas tentativas austriacas para reconquistar el pueblo de Nove han resultado frustradas.

En el valle de Arco la batalla continúa encarnizada con frecuentes cambios de cuerpo, en los que triunfa la buena Italia."

COMBATE NAVAL

EN EL ADRIÁTICO

ROMA, 26. — El ministerio de marina ha publicado el siguiente comunicado:

"En alto Adriático dos de nuestros torpederos de 150 toneladas, en un día de ataque a un cazatorpedero austriaco de 400 toneladas, lo destruyeron violentamente y tociéndolo repetidas veces y ahogándolo.

Uno de los torpederos fue alcanzado por un proyectil, que no causó víctimas."

EN SALONICA

LONDRES, 26. — Comunican de Salónica que los aviadores franceses arrojaron bombas en las bases enemigas en Kanihi, Veles y Uskub.

AVANCE DE LOS ITALIANOS EN VALONA

LONDRES, 26. — "The Times" publica un telegrama de un correspondiente en Salónica, anunciando que los franceses, derrotando a los alemanes, se dejaron muchos muertos y heridos en el terreno.

Los italianos de Valona volvieron al ataque, bombardeando y destruyendo a Vostari, localidad que estaba ocupada por las tropas austriacas.

Los italianos están avanzando también hacia el nordeste de Berat.

EN LA MESOPOTAMIA

LONDRES, 26. — Se ha publicado el siguiente comunicado oficial sobre las operaciones en la Mesopotamia:

"Los turcos continúan ocupando posiciones en la orilla izquierda del Tigris."

"Cerca de Samarra nuestra artillería desde la derecha del Tigris lanzó un fuego violento contra la izquierda del río, imposibilitando así las comunicaciones entre los diversos contingentes turcos."

EL GENERAL GALLIENI

PARIS, 26. — El ex ministro de guerra, general Gallieni, que se encontraba enfermo desde hacía algún tiempo, ha empeorado repentinamente y su estado inspira muchos temores.

MOTÍN DE TROPAS ALEMANAS

AMSTERDAM, 26. — Llegó la noticia de haber ocurrido hace días una gran explosión entre las tropas alemanas estacionadas en el cuartel de Altrabach, de Bruselas.

Según se afirma, se produjo una explosión entre los soldados prusianos y los rusos, de la que resultaron algunos muertos.

No se podía observar mayores manifestaciones sobre este punto, pues las noticias de Bélgica están sometidas a una estricta censura.

En Courtrai, según se anuncia, ha habido también un motín entre las tropas.

Intineraria Nacional

A. DOKKIN y Cia.

Intineraria Nacional

A. DOKKIN y Cia.

Intineraria Nacional

A. DOKKIN y Cia.

Intineraria Nacional

A. DOKKIN y Cia.

Intineraria Nacional

A. DOKKIN y Cia.



haciendo bajar los vendajes para ver si son efectivamente enfermos a hombres válidos.

En el primer departamento encuentran varios oficiales, curaciones y entre ellos se halla el teniente e intérprete Deschamps, a quien ordena de salir y volver a la planta baja, donde lo hace conducir sobre dos sillas.

Hichesto, el sargento parte con sus hombres, para regresar al cabo de media hora más excitado que antes y



se para delante del oficial intérprete, preguntándole que haya tenido que sufrir los tiros que se creían haber recibido de allí; al momento, sin darle tiempo a replicar, le hace saltar los senos a quemarropa.

Luego, fuera de sí, dirige el arma contra el doctor Lédlit, el cual tiene tiempo de desviar el revólver, pero sin antes recibir la bala en el cuerpo.

Mientras corría, dos nuevas detonaciones resonaban, haciendo blanco sobre él, la una en el brazo izquierdo, la otra en el muslo derecho.

Ellos tres fueron el principio de la más horrible masacre.

Los hombres de la patrulla tiraron sobre los heridos, en tanto que los enfermeros y los mismos enfermos tratan de cobijarse sino escapan, de los tiros de fusil.

De un lado el angarillero Bourgis arrojado junto a un herido, procura vendarle la pierna al cuidado y dirección del doctor Viniere. Al sentir la fatiga, los dos se tiran al suelo; pero un soldado alemán que se acercó, cortó hacia ellos y les tiró a quemarropa.

El angarillero Bourgis recibió dos balas que le cortaron superficialmente por los huesos del cuerpo.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Los soldados alemanes, al ver que los heridos no se movían, se acercaron y los mataron con bayonetas.

Simil

Simil

Simil

Simil

Simil

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

Simil

Simil

Simil

Simil

Simil

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

Simil

Simil

Simil

Simil

Simil

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

Simil

Simil

Simil

Simil

Simil

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

Simil

Simil

Simil

Simil

Simil

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

Simil

Simil

Simil

Simil

Simil

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALEMANA

LA PREVISION ALE

LA HUELGA GENERAL DEL GEMIO DE CHAUFFEURS

INTENSIDAD DEL MOVIMIENTO

El mitin de ayer en Constitución -- Pacifismo ministerial

DISCULPAS QUE NO DISCULPAN

Con la misma intensidad del primer día, continúa el movimiento huelguístico de chauffeurs. Una decisión precavida alienta a los obreros en este conflicto que nadie más que ellos lamentan, e intentan evitar. Añoran tener ocasión de conversar con sus colegas chauffeurs y dueños de automóviles, y todos están contentos en que la impetoria y desusada ministerial sea la única causa del conflicto. Uno de estos últimos, propietarios de un garage de la Avenida Alvear y dueño de coches, nos decía: "Ninguno como yo sabe las consecuencias de este paro. Agraviado es tanto, enorme que tengo por día, se suma una dificultad financiera que se me produce días antes del movimiento, perjudicado en mis caros intereses, abocado a situaciones violentas por efecto de la huelga, no estar, sin embargo, indignado con los chauffeurs."

Los señores una razón que solo en nuestro país podía escapar a la perspicacia del subalterno del ramo. En ninguna parte, el trato, la hospitalidad de una industria, ni el privilegio absoluto, son gratuitos. Aquí la insalvable autoridad del señor Diliberti, por lo común de una de las estaciones de más movimiento y huyendo una contribución a todas luces abusiva, por no callificar de otra manera, no sólo se concentra por el doctor Moyano, sino que deflucida en caso jurídico por el procurador general de la república. Es un caso excepcional y digno de estudio.

Diliberti, en el dueño del pan de los trabajadores: pueden pasar un jornal si tienen con qué cubrir la renta que los impone, ¿no es?

Otras personas igualmente interesadas en el asunto ratifican estas palabras.

El acto de ayer...

Con más número de concurrentes realizan el anunciado mitin de ayer. Abrió el acto el señor Felipe Ganna, secretario general de los chauffeurs con un breve discurso sobre la solidaridad demostrada por obreros en este conflicto. Dijo también el presidente de que en los días de huelga que se levanta, no se habían producido deserciones ni traiciones y que la consistencia del paro era suficiente por sí solo, para convencer a los otros empleados nacionales, de que, debía procederse en la forma consiguiente en el asunto o no

tendría que asistir por tiempo indefinido al estado actual de cosas.

Había después el señor De Marco, defendiendo eficientemente el artefacto, en forma del promotor de la acción, su condición en la palabra el señor Carré, quien con simpatía y ardor detalló la situación del movimiento, y puso en evidencia la simpatía popular con que la huelga contaba. Ocupó en seguida la tribuna, el chauffeur Granger, singularizando la propuesta burocrática, "ordenar" que existía en el país.

A continuación el señor Lotfi, que, aludiendo al motivo y al resultado de su entrevista con el ministro, dijo que el doctor Moyano vivía en el limbo con respecto al origen y causa de la concepción Diliberti, a la que creía una "bancalada" en la estación, según información de la empresa. En nombre de la Federación Obrera Regional Argentina, habló el señor Masotta, tras el cual el chauffeur Darja, y por último el obrero en huelga Claret. Todos colectivamente en entusiasmo despertado en el gramo por el movimiento y en la fe de triunfo que los anima.

Cerró el acto el señor Ganna, exhortando a los huelguistas a mantenerse con firmeza sin transar en nada ni sobrepasarlos en nada. Al disolver la manifestación hubo un orden perfecto.

En la secretaría...

Da la secretaría de los chauffeurs sacamos los siguientes datos:

Que se había pedido solidaridad a la Sociedad Conductores de Vehículos tratando de que el concurso de ella defina de una vez la situación de la huelga.

Que el señor ministro no había dado señales de vida, dedicados por entero a las fiestas de ayer sin reservar un cuarto de hora para el estudio del conflicto.

Que la Intendencia observa la misma indiferencia.

Que Diliberti asegura un "tránsito" por: hasta el procurador de la nación le deflucida.

Que censuran, con que se desista del movimiento, por urgencia consiguiente.

Y que en el dueño de los chauffeurs existe la convicción del triunfo o de la huelga por tiempo indeterminado.

Un manifiesto eloquente...

Para reafirmar el movimiento y dar una explicación a las masas grandes y a las mismas autoridades nacionales.

la sociedad Unión Chauffeurs ha lanzado el siguiente manifiesto, conceptual, por cierto, lleno de tolerancia; cosas raras en nuestros movimientos obreros.

"Al pueblo de la capital -- Debemos una explicación al pueblo, relacionada con nuestra huelga general, a fin de llevar a su ánimo el conocimiento de las causas que la originaron."

Antecedente -- En la estación Constitución rige una concepción otorgada a favor del señor Enrique Liberti, el que explota el servicio de automóviles y coches de alquiler en sus sedes.

El referido concesionario paga a la empresa concesionaria una suma de dinero y a su vez percibe de cada conductor, un peso diario como derecho de entrada a la estación. Se convierte este ser el acaparador del trabajo diario, con grave perjuicio para los chauffeurs y cocheros que se estacionan en esa plaza.

No asiste el derecho de atender por el movimiento de trenes, y pedimos el acceso a la estación por turno y sin preferencia.

Gestiones ante la municipalidad -- En octubre de 1915 fue elevada a la municipalidad una solicitud pidiendo la abolición de ese monopolio.

La intendencia pasa el pedido al asesor municipal, quien se expresó favorablemente, pasándolo al ministro del Interior en razón de la jurisdicción nacional que alcanza a las estaciones ferroviarias.

El ministro del Interior se desentendía del asunto, por ser de la incumbencia de la dirección de ferrocarriles.

En febrero nuestro sindicato eleva una nota al ministro de obras públicas, recordándole la solicitud presentada en octubre a la intendencia. Luego la comisiona de nuestra sociedad se informa con la secretaría de dicho ministerio de que el pedido estaba a estudio de la dirección de ferrocarriles.

Quince días después nos informa la misma secretaría que el asunto estaba a dictamen del procurador del tesoro y tal de la tipografía, para luego someterlo a la firma del señor ministro. El 15 de mayo obtuvimos una audiencia con el doctor Moyano, ministro de obras públicas, quien nos manifestó que, luego de haberse a nuestro pedido. Nos dijo también que le dieramos tres días de tiempo para hojar el expediente.

Realizada en esta fecha una asamblea del gramo para conmemorar la contestación del señor ministro, se resolvió acordarle ocho días. Entrevistado nuevamente, el ministro nos manifestó que había, todo al señor White, presidente del directorio de dicha empresa, por interceder en favor de nuestro pedido y que este señor le había condescendido a que nos otorgara tres días para resolver. He aquí un caso típico de cómo las empresas extranjeras rigen los destinos de nuestro país.

El señor ministro no ha tenido la independencia de resolver un asunto de su incumbencia; ha necesitado acatar la voluntad de la empresa.

Resolución del gramo -- El gramo, reunido el 21 de mayo en curso, resolvió paralizar el trabajo, en vista del resultado negativo de sus gestiones locales, haciendo llegar al señor ministro esta resolución por medio de una nota.

Nuestra decisión es firme: no volveremos al trabajo hasta tanto no se nos conceda nuestro justo pedido. -- La comisión.

La inmensidad de Liberti --

"Se ha discutido en el ministerio más de lo conveniente, sobre la odiosa concepción. Por informes de la empresa se asegura que Liberti era necesario para el mejor funcionamiento de tráfico y no se así. Por los derechos de concepción Liberti puede tener adentro 14 coches. Con ellos debe efectuar los movimientos de pasajeros. Pero si bien en los días de semana y antes de la llegada de los trenes grandes, 14 coches bastan, cuando llegan o llegan los trenes de Bahía Blanca no alcanzan 30. Tienen entonces los pasajeros que esperar a morirse para ir a buscar fuera un vehículo que los transporte. Tal es en esencia la "utilidad real" que comporta para el público la concepción Liberti. Recham, pues, una cosa absolutamente falsa los chauffeurs. Que se les debe trabajar que la Dirección de Tráfico realmente le entrada por su propio terreno en la estación y entones el que habrá buen servicio de coches y ningún pasajero se hará una hora de espera para poder retirarse. Lo demás es recurso publicitario para beneficiar al concesionario. Una simple visita a la estación probará esta verdad. Mas, cuando así como en la "Isa de los Financiers", todo es principio de autoridad

y moverse a cumplimiento de un deber es mucho pedir; Liberti contra lo esto, mas los chauffeurs confían en sí mismos y confían mejor.

Los actos de hoy...

A más de la reunión periódica que los chauffeurs realizan en su local social, Mifra 209, los obreros huelguistas anuncian un mitin para esta función. La cultura de que han dado prebenda en los actos realizados ha dado prebenda por parte de la policía.

El público, por su parte, ir simpatizando gradualmente con estos trabajadores que dan tan elocuente muestra de respeto y educación.

A último momento nos comunican que la sociedad Conductores de Vehículos ha resuelto llamar a sus asociados a efecto de considerar la actitud que debe tomar en la huelga de chauffeurs; la asamblea se realizará mañana a las 11 en su local de la calle Carlos Calvo.

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Las casas de empeños clandestinas

SIGUIEN LAS SENTENCIAS

LA ACCIÓN DE LA POLICIA

Todo marcha como es de desear para extirpar de nuestra sociedad a era flagelo de usureros que constituyen los vampiros de la gente necesitada. La policía por un lado, aunque tarde o temprano algunas veces, y la justicia por otro lado, han de volar, están poniendo tan mal las cosas para los

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

CERVEZA OULMITS

SIEMPRE LA MEJOR

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

Los actos de hoy...

LA REBELION DEL POTRO



Guillermo -- Maldito animal, ¿qué tiburón que así saltas y relinchas?
La Muerte -- Es que de atrás viene algo que le espanta: "Foliente"

A black and white cartoon illustration. On the left, a man in a dark suit and white shirt is shown in profile, reading a newspaper. On the right, a man in a dark overcoat and a hat is leaning forward, looking at the first man. The word "Police" is written in a stylized font near the bottom right of the second man. The background is simple, with a horizontal line at the bottom.

[illegible][illegible]

Los coros muy disciplinados y animados merecieron los elogios del público, lo mismo que la orquesta dirigida por el maestro Paolantonio. — La danza de Plamingen, con el bailarín y el bailarín, el verdadero descendiente es el oficial Fritz Merkel que terminó casarse con Evelina la hija del Honario quien perdona a todos.

Mañana subirá a escena la ópera en tres actos del maestro Puccini "Tosca" para debut de la soprano Sra. María Llacer que tendrá a su cargo el papel de protagonista.

En esta obra se presentarán el tenor José Palet, barítono Segura Tallien, bajo Ernesto Arcelli.

COLISEO

La compañía Seonamiglio-Caramba estrenará esta noche en el teatro de la calle Charcas la ópera en tres actos del maestro Zichrer "Il ducca Casimi-

En la interpretación tomarán parte los principales elementos de la compañía entre ellos Stefí, Sellag, Concealvo, Vallo, Grant y Gary.

Acto primero.—La escena se desarrolla en el foyer del Gran Hotel de Monte Carlo. Pippo, un estafador vulgar se dirige desde Pléminex con el fin de

Muy frecuentes fueron los aplausos y al final condensáronse en una aclamación atronadora, que se repitió muchas veces, al ser anunciado el autor.

Impaciente esperaba el auditorio

TEATRO AVENIDA

COMPANIA ESPERANZA IRIS

PROXIMAMENTE ESTRENO

LA VISPERA DE LA RODA

de Antonio M. Viergol y del maestro Luis Ball'Argine

